

ZPRÁVY | ZAJÍMAVOSTI NOVINKY | INFORMACE

Kapka

Zpravodaj státního podniku Povodí Odry | Číslo 2/2022



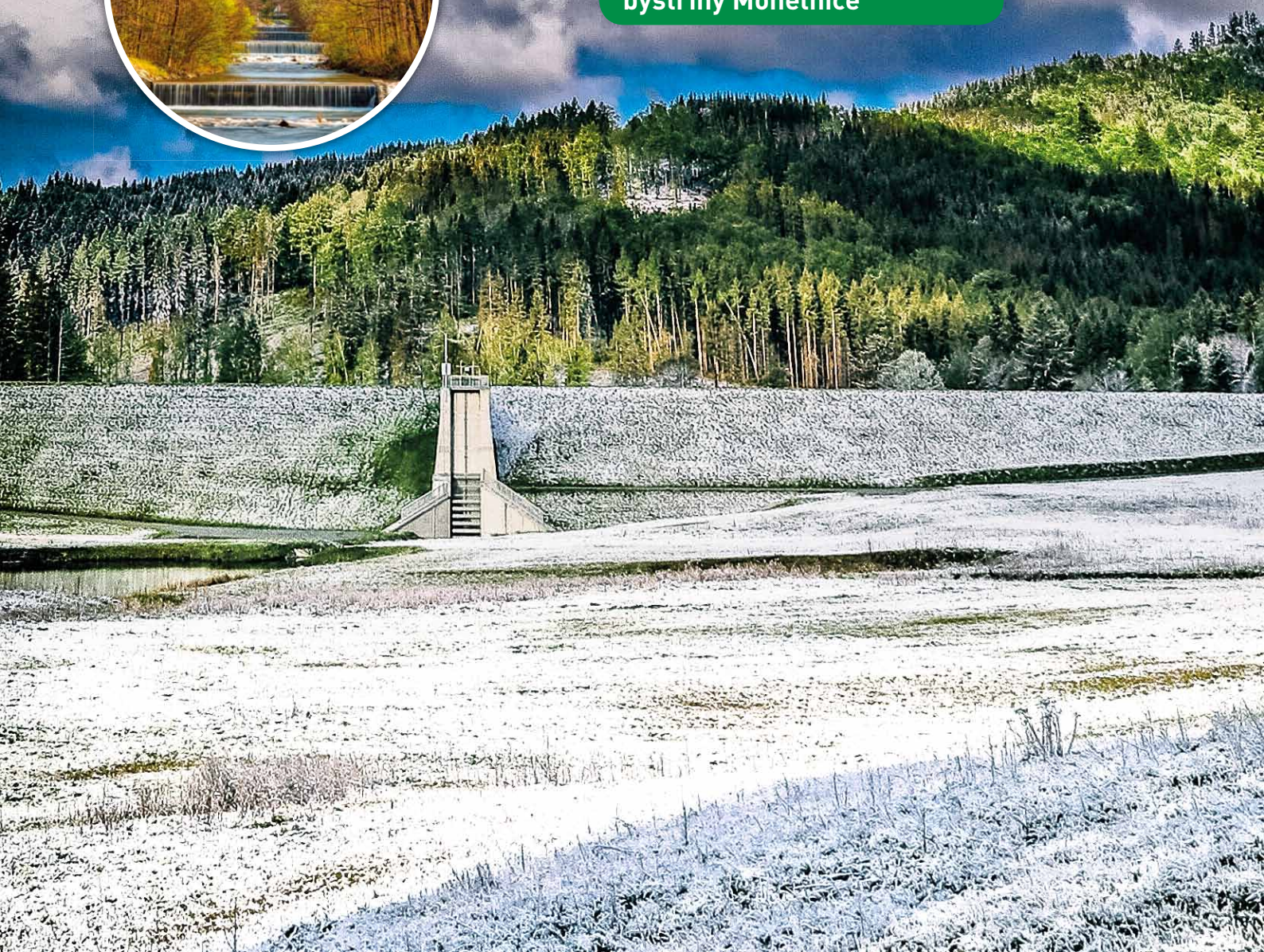
Povodí Odry
státní podnik

Výlov Petrova rybníka u Krnova
ve dnech 9.-10. 11. 2022



str. 7-9

Ukončení realizace hrazení
bystřiny Mohelnice



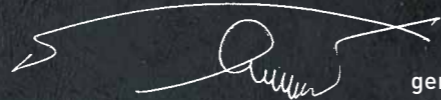
ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci,

listopadové vydání našeho podnikového časopisu vždy přináší krátkou rekapitulaci uplynulého roku. I když v tuto chvíli nemám k dispozici konečný hospodářský výsledek za rok 2022, mohu konstatovat, že je náš podnik v dobré finanční kondici i přes zvýšené náklady, zejména v oblasti pohonných hmot a nákupu materiálů. Významně se současná celosvětová situace a nárůst cen stavebních prací odráží také v oblasti zvýšených výdajů v rámci investic a oprav. V této atmosféře se však celé vedení snaží v rámci možností udržet osobní náklady na maximální možné výši, abychom vše zvládli nejen v podniku, ale i doma. Díky dobré společné práci se nám v letošním roce podařilo zahájit nebo připravit velké množství významných staveb. Zmíním například zahájení výstavby protipovodňových hrází v Bohumíně-Pudlově, rekonstrukci vodního díla Baška nebo rekonstrukci Žermanického přivaděče – II. etapa. Ve výstavbě je ochranná hráz městské části Český Těšín – Kamenec v prostoru Ropičanky a Sadového potoka.

Připravujeme revitalizaci toku Opusta na Opavsku a také by v příštím roce mělo být zahájeno zprůchodnění migračních překážek na Odře v Košatce n. Odrou a následně zprůchodnění Dětmarovického jezu. Současně připravujeme úpravy toku řeky Opavy přes obce Brantice a Zátor. Ve spolupráci s OKD se také věnujeme odstraňování důlních škod, z nichž nejvýznamnější je rekonstrukce Rájeckého jezu. Kromě investiční činnosti navýšily naše závody práce na opravách i přes úsporná opatření v oblasti nákladů. To byl jen krátký výčet naší pestré činnosti. Dovolte mi, abych Vám poděkoval za profesionalitu, se kterou plníte své úkoly, a současně Vám všem popřál pevné zdraví a spokojenost v nadcházejícím roce.

Přeji klidné a ničím nerušené Vánoce.



Ing. Jiří Tkáč
generální ředitel

OBSAH ČÍSLA

Ekonomické výsledky za období 1–9/2022 3



Plán dílčího povodí Horní Odry 4



Stavby a udržovací práce zajišťované v roce 2022 závodem Frýdek-Místek 6



Ukončení realizace hrazení bystřiny Mohelnice 7

Dokončení úpravy Vidnávky v Hukovicích 10

Rekonstrukce LB hráze podél toku Ostravice v Paskově 11

Provozní studie bezejmenného potoka v Brantících (přítok Opavy) a Hodoňovického potoka v Bašce (přítok Ostravice) 12



Zimní vodohospodářská třicítka 13



Stavby a udržovací práce v roce 2022 zajišťované závodem Opava 14

Revize podzemní tlakové štoly z přehrady Kružberk do úpravny vody v obci Podhradí 15

Jubilea 16

EKONOMICKÉ INFORMACE

Ekonomické výsledky za období 1–9/2022

Výsledky hospodaření státního podniku Povodí Odry byly ve sledovaném období 1–9/2022 na stabilní úrovni, a to i přes velmi nepříznivou makroekonomickou situaci v důsledku prudkého zdražování energetických vstupů.

Za období 1–9/2022 bylo dosaženo hospodářského výsledku ve výši 108 065 tis. Kč, čímž došlo k naplnění časového finančního plánu státního podniku. V meziročním srovnání došlo k poklesu zisku o 18 399 tis. Kč, což bylo způsobeno zejména vyšším objemem oprav svěřeného vodohospodářského majetku ve srovnání se stejným obdobím loňského roku. Meziroční přírůstek nákladů byl ovlivněn také dalšími nákladovými položkami, jako např. spotřebou pohonných hmot, náklady na cestovné a dalšími. Avšak většina ostatních nákladových položek byla nižší jak meziročně, tak i proti časovému plánu sledovaného období, a to v souladu se snahou o maximální naplnění zavedených úsporných opatření v této nelehké době.

Ve výnosové oblasti došlo ve sledovaném období k naplnění plánovaných předpokladů. Celkové výnosy činily 573 251 tis. Kč, z toho tržby za odběry povrchové vody 477 001 tis. Kč, tržby za výrobu elektrické energie 59 028 tis. Kč a tržby za prodej ryb 9 351 tis. Kč. Z ostatních výnosových položek, které pozitivně přispěly k dosaženému zisku, můžeme jmenovat tržby za pronájmy, tržby za výkony vodohospodářských laboratoří a tržby z rentabilních prodejů pravidelně obměňovaných dopravních prostředků a strojních mechanismů.

V oblasti pořízení dlouhodobého majetku bylo proinvestováno celkem 137 048 tis. Kč, a to zejména v oblasti výstavby a technického zhodnocení majetku na vodních

tocích. Z vlastních zdrojů státního podniku bylo vynaloženo 87 319 tis. Kč, z dotací ministerstva zemědělství bylo profinancováno 47 435 tis. Kč, a to v rámci programů „Podpora prevence před povodněmi IV“ a „Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích – 2. etapa“. Bezúplatnými převody došlo k nabytí pozemků v hodnotě 2 294 tis. Kč.

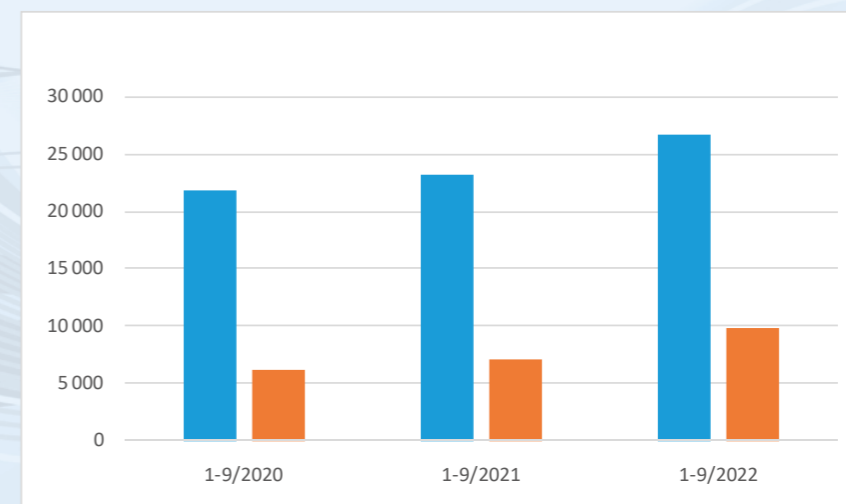
Dosažené ekonomické výsledky za období 1–9/2022 reflektují časové hledisko sledovaného období, kdy rozhodující část výdajů státního podniku v oblasti oprav a investic nebyla prozatím vyfakturována a v návaznosti na dokončování plánovaných stavebních akcí bude realizována až v závěru roku. Tím dojde ke konci roku k výraznému snížení hospodářského výsledku a čerpání finančních prostředků podniku k úhradám smluvních závazků.

Vlivem negativního vývoje externího ekonomického prostředí byla v rámci vnitropodnikového ekonomického řízení přijata řada úsporných opatření, a to zejména v oblasti spotřebních a energetických vstupů. Jednou z položek, která ovšem úsporami zatížena nebyla a ani nebude, jsou osobní náklady. Vedení státního podniku se v mezích ekonomických možností snaží maximálně pomoci svým zaměstnancům zvládnout současné finančně velmi náročné období. Jedná se o jednu z aktuálních priorit státního podniku, protože zaměstnanci jsou klíčoví pro zajištění jeho bezproblémového chodu. Svou kvalitně odvedenou prací významně přispívají k dosaženým hospodářským výsledkům státního podniku, za což jim patří velké poděkování.

Ing. Michaela Bachoríková
ekonomická ředitelka

Meziroční nárůst materiálových vstupů (v tis. Kč)

Období	1–9/2020	1–9/2021	1–9/2022
Spotřeba materiálu	21 821 tis. Kč	23 243 tis. Kč	26 646 tis. Kč
z toho: PHM	6 156 tis. Kč	7 162 tis. Kč	9 906 tis. Kč



Plán dílčího povodí Horní Odry

Státní podnik Povodí Odry v letošním roce ukončil práce na další aktualizaci základního vodohospodářského dokumentu – Plánu dílčího povodí Horní Odry, a to v tzv. třetím plánovacím cyklu. Náš podnik je pořizovatelem tohoto koncepčního dokumentu, který je nyní zpracován na další 6leté plánovací období 2022–2027. Plán harmonizuje základní veřejné zájmy ochrany vod jako složky životního prostředí, snižuje nepříznivé účinky sucha a povodní a napomáhá udržitelnému užívání vodních zdrojů, zejména pro účely zásobování pitnou vodou. Základními legislativními podklady jsou Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU z roku 2000, ustavující rámec pro činnost společenství v oblasti vodní politiky (tzv. Rámcová směrnice o vodách) a Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU z roku 2007 o vyhodnocení a zvládnutí povodňových rizik (tzv. Povodňová směrnice). Náš podnik při plánovacích činnostech spolupracoval na národní úrovni s ústředními vodoprávními úřady – ministerstvem zemědělství a ministerstvem životního prostředí, na krajské úrovni pak s Krajskými úřady Moravskoslezského kraje, které jsou spolupřizvateli plánu. Hlavním zpracovatelem plánu byla kromě našeho podniku také společnost AQUATIS a.s. Brno. Činnosti celého procesu plánování v oblasti vod byly koordinovány Komisí pro plánování v dílčím povodí Horní Odry, jejímiž členy jsou například zástupci zastupitelstev krajů, krajských úřadů, Lesů ČR, AOPK ČR, ČHMÚ, VÚV TGM či významných uživatelů vod.

Proces plánování v oblasti vod a zpracování plánu má několik dílčích časových milníků vycházejících z legislativy. Důležitou součástí je rovněž několikeré projednávání výstupů a podkladů s odbornou a laickou veřejností. Průběh zpracování je veden podle časového plánu a programu prací. Následně je připraven předběžný přehled významných problémů hospodaření s vodou, probíhají přípravné práce a je sestaven návrh aktualizace Plánu dílčího povodí Horní Odry včetně dokumentací oblastí s významným povodňovým rizikem. Tyto dokumenty jsou pak podkladem pro zpracování návrhu Národního plánu povodí Odry a návrhu Plánu pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Odry. Všechny materiály – návrhy národních plánů povodí společně s návrhy příslušných plánů dílčích povodí a návrhy plánů pro zvládnutí povodňových rizik – byly zveřejněny uživatelům vod a veřejnosti k připomínce v listinné a elektronické podobě podle § 24 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a to od 18. prosince 2020 na dobu 6 měsíců (do 18. června 2021).

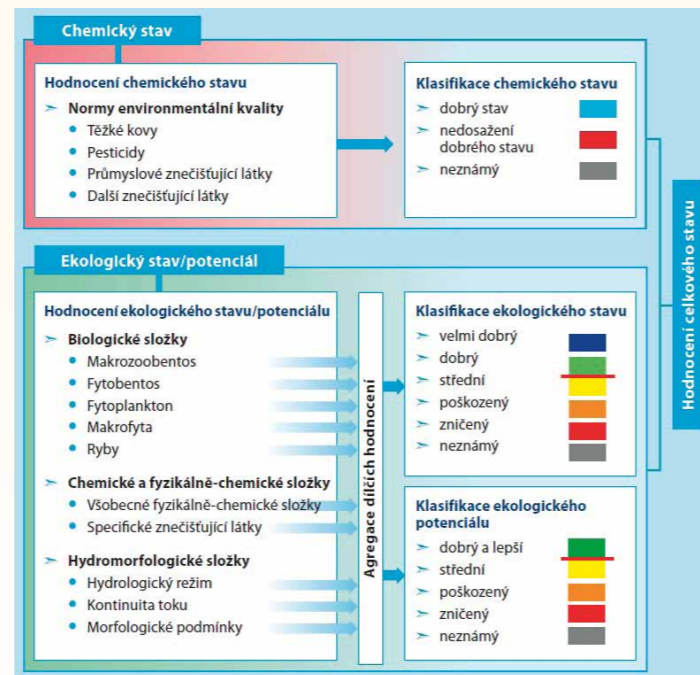
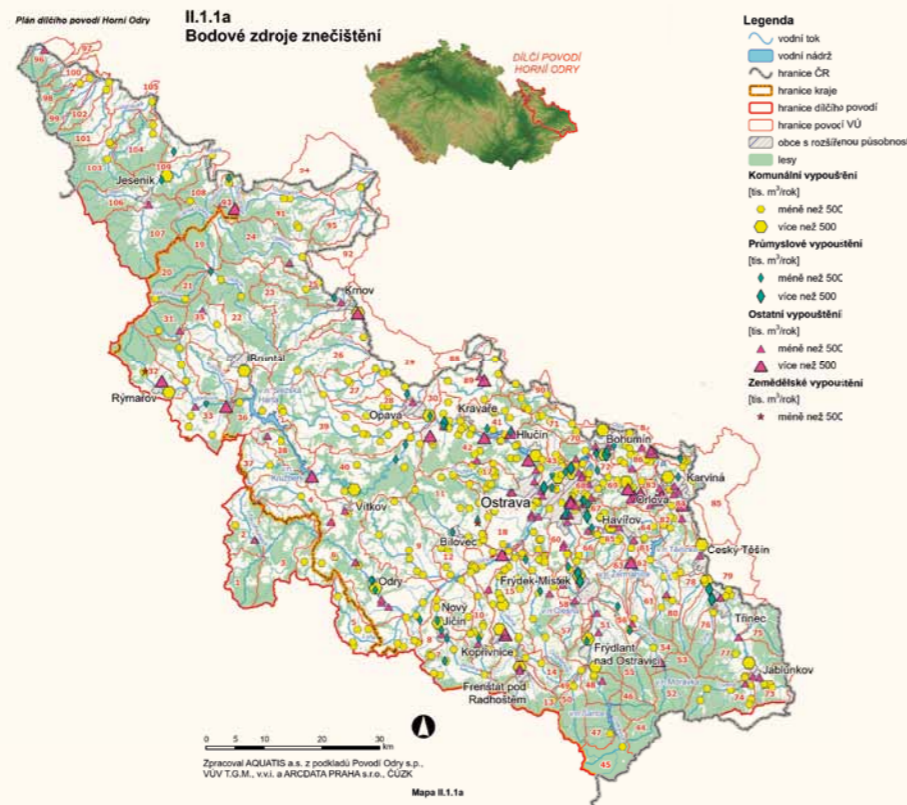


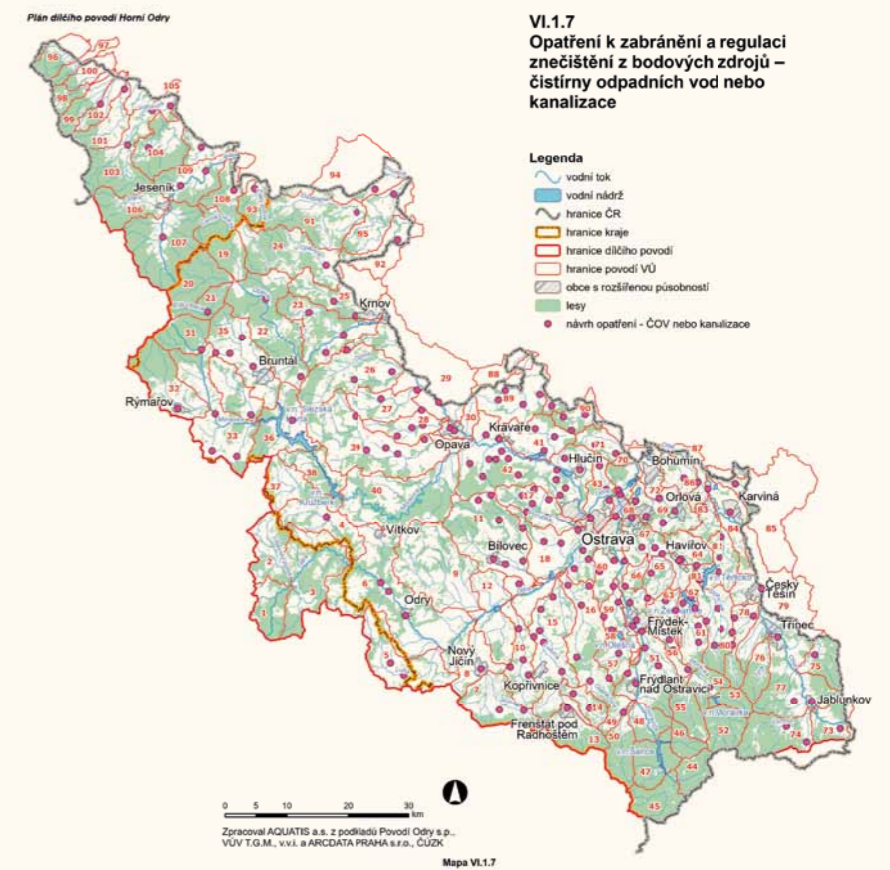
Schéma: Postup hodnocení stavu vodních útvarů

Souhrnné informace o investičních nákladech na opatření v dílčím povodí Horní Odry

Opatření v dílčím povodí Horní Odry	Moravskoslezský kraj		Olomoucký kraj		Oba kraje		Celkem (za dílčí povodí)	
	Počet opatření	Cena [mil. Kč]	Počet opatření	Cena [mil. Kč]	Počet opatření	Cena [mil. Kč]	Počet opatření	Cena [mil. Kč]
Opatření v oblasti čištění odpadních vod	206	14 396	15	632	-	-	221	15 028
Zamezení vnosu zvlášť nebezpečných látek	64	-	7	-	-	-	71	-
Revitalizační opatření	31	480	-	-	1	36	32	516
Opatření ke zmírnění povodňových škod	36	9 609	2	75	2	570	40	10 254
Opatření ke snížení nepříznivých účinků sucha	19	121	9	252	2	205	30	578

Obrážené připomínky k návrhům plánů jsme vypořádali a využili a v říjnu roku 2021 byla dokončena aktualizace Plánu dílčího povodí Horní Odry včetně dokumentací oblastí s významným povodňovým rizikem. Poté následoval komplikovaný proces posuzování vlivů koncepce na životní prostředí SEA podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracované vyhodnocení SEA jsme několikrát projednávali s ministerstvem životního prostředí (MŽP) a v návaznosti na schválení Národního plánu povodí Odry vládou ČR a nabytí právní moci opatření obecné povahy (únor, březen 2022) jsme oficiálně podali vyhodnocení SEA našeho plánu na MŽP. Po proběhlém řízení nám bylo dne 30. 6. 2022 vydáno kladné stanovisko MŽP podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb. ke koncepci „Plán dílčího povodí Horní Odry 2021–2027“, čímž byl splněn poslední nutný bod pro schválení plánu v zastupitelstvech krajů.

V první polovině roku 2022 proběhlo projednání a představení



aktualizace plánu na příslušných krajích v rámci přípravy schvalovacího procesu (na výboru pro životní prostředí, výboru pro územní plánování a strategický rozvoj, na semináři pro zastupitele a pro vodoprávní úřady, v radách krajů), a to bez připomínek a požadavků na dopracování a plán byl Moravskoslezskému kraji a Olomouckému kraji předán ke schválení. K tomu došlo na zasedáních zastupitelstev krajů v září letošního roku a náš plán nabyl účinnosti na plánovací období 2022–2027.

Základním prvkem pro rozčlenění povodí jsou tzv. vodní útvary, a to u povrchových vod útvary vod tekoucích (řeky) a stojatých (nádrže). Důležitou součástí a podkladem je zpracované hodnocení stavu jednotlivých vodních útvarů povrchových a podzemních vod. Každý z těchto typů se hodnotí podle dvou kritérií – stavu chemického a ekologického (u povrchových vod) a stavu chemického a kvantitativního (u podzemních vod). Celkový stav útvarů se určuje jako horší výsledek hodnocení chemického a ekologického stavu, přičemž ještě platí princip „jeden nevyhovující ukazatel (složka stavu) = nevyhovuje celý vodní útvar“. Vodní útvary tekoucích

vod se hodnotí v tzv. reprezentativním profilu, který reprezentuje všechny vlivy na útvar působící.

Na základě provedeného hodnocení stavu a jeho výsledků pak byla navržena opatření k zajištění cílů ochrany vod a dosažení dobrého stavu vod. Celkem je v Plánu dílčího povodí Horní Odry předloženo téměř 400 konkrétních opatření k dosažení dobrého stavu vod. Jedná se o investiční záměry našeho podniku a jiných investorů (města a obce, Lesy ČR, Diama aj.) v kategoriích kanalizací a čistíren odpadních vod a dalšího zlepšení jakosti vod, spolu se zlepšením podmínek pro život organismů vázaných na vodní prostředí, odstranění starých kontaminovaných míst, revitalizací a renaturací vodních toků, odstraňování migračních překážek, opatření na ochranu před povodněmi v oblastech s významným povodňovým rizikem a mimo tyto oblasti, budování nových retencí, opatření ke snížení, zmírňování

a předcházení nepříznivých účinků sucha, dále rekonstrukcí a oprav vodních děl, posilování bezpečnosti vodních děl, odčinnění a předcházení důlním škodám.

K tištěným verzím aktualizovaného plánu jsme i tentokrát připravili tzv. Stručný souhrn plánu, který přehledně seznamuje s jeho obsahem, a především s návrhem opatření k dosažení dobrého stavu vod a dosažení cílů. Brožura byla rozeslána kromě vodoprávních úřadů a dalších institucí také na všechna města a obce v našem povodí Odry, kterých je 330. Kompletní plán včetně všech příloh je rovněž zpřístupněn v elektronické verzi na webových stránkách našeho státního podniku.

Ing. Lukáš Pavlas

vedoucí odboru vodohospodářských koncepcí a informací

Stavby a udržovací práce zajišťované v roce 2022 závodem Frýdek-Místek



Most přes přivaděč

V letošním roce byla dokončena výstavba prvního ze dvou **balvanitých skluzů na VT Ostravice** v říčním kilometru 18,645 – 21,605 v městské části Frýdek-Místek – Lískovec. Oba balvanité skluzy jsou zajištěné larzenovou stěnou na přelivu i v závěrečném prahu vývaru. Stupeň vystavěný v letošním roce má výšku 1,4 m. Skluzová plocha je vyskládaná z lomového kamene podlouhlého tvaru na štět o výšce 1,2 m s vyklínováním a pošterkováním. Délka skluzové plochy je 38,5 m s podélným sklonem 1:17,5. V měsíci říjnu 2022 proběhne zahájení výstavby druhého spádového stupně, který se nachází přibližně 600 m po proudu.

Z Národního plánu obnovy byla spolufinancována rekonstrukce pravobřežního opevnění na **VT Líštnice** v ř. km 1,208 – 1,333. Původní opevnění břehů vytvořené místním obyvatelstvem z ocelových kolejnic a plechů nahradilo opevnění přírodě bližší, a to zához z kamene s urovnáním líce a vyklínováním.

Pod vodním dílem Těrlicko byl zrekonstruován **objekt limnigrafu** a k němu zřízená nova obslužná komunikace. Stará prefabrikovaná budka byla odstraněna a nahrazena vyzděným objektem se sedlovou střechou.



Ostravice Paskov – opěrná stěna

Na **VD Olešná** se dokončuje generální **oprava čtyř uzávěrů spodních výpustí DN 1200** včetně protikorozní ochrany potrubí.

Z plánu oprav jsme dále realizovali **opravu mostu přes přivaděč Vyšní Lhoty – Žermanice** v ř. km 0,763. Zde byly opraveny zavazovací křídla mostovky, římsy a zábradlí. Pilíře byly sanovány stříkaným betonem (torkretem).

Další realizovanou stavbou je oprava **pravobřežní opěrné stěny na Ostravici v Paskově**. Tato stěna je tvořena z na sebe vyskládaných IZT panelů, které tvořily ztracené bednění betonové zdi. Některé panely byly vyměněny a všechny byly následně zajištěny chemickými kotvami.

Na **Starobělském potoce** v ř. km 4,220 – 4,270 probíhá oprava levobřežního opevnění, které se skládá z betonového základu a na něm vystavěné **gabionové stěny** o výšce 2,5 m.

V neposlední řadě proběhly opravy prosednutí na korunách protipovodňových **hrází na Odře v Nové Vsi a VT Morávka u soutoku s Ostravicí**.

Ing. Patrik Banot, vedoucí technického úseku závodu 2

Ukončení realizace hrazení bystřiny Mohelnice



Stupeň č. 2 – původní stav

Na řece Mohelnici v obcích Raškovice a Krásná byla dokončena protipovodňová a revitalizační opatření, která zajistí ochranu místní zástavby před velkou vodou a vodní erozí.

Soustavná obnova hrazení (spádových stupňů) na Mohelnici započala směrem od ústí do řeky Morávky proti proudu v roce 2015 a v roce 2021 bylo celé opatření dokončeno rekonstrukcí kamenné přehrážky, která celou úpravu shora ukončuje. V rámci stavby bylo obnoveno 20 spádových objektů.

Dolní tok Mohelnice historicky vytvářel štěrkovisko široké několik stovek metrů, ve kterém se nepravdělně po výskytu každé velké vody přesouvalo její koryto. Při každé povodni bylo pravidelně poškozeno dopravní spojení Praha s Pržnem a most na něm. První snahy o pomístní úpravy proběhly po katastrofálních povodních na přelomu 19. a 20. století před 1. světovou válkou a s úpravami se pokračovalo i po ní. Tyto první úpravy měly vegetační charakter a byly výškově zajišťovány dřevěnými prahy. Byly strženy povodní v roce 1940 a její opravy byly prováděny až po 2. světové válce a opětovně byly zničeny povodní v roce 1949. Poté bylo rozhodnuto, že bystřina Mohelnice, zejména její dolní trať v km 0,0 až 2,4, bude soustavně zabezpečena hrazenářskou úpravou.

Účelem zahrazení Mohelnice je stabilizovat její říční brázdu, zabezpečit tak rozptýlenou podbeskydskou zástavbu proti velkým vodám a proti vodní erozi a zabezpečit dopravní spojení. Významným popudem pro provedení těchto prací byla ochrana rozdělovacího objektu jezu na řece Morávce ve Vyšních Lhotách před zavalením splaveninami z ní i z Morávky, sloužícího ke gravitačnímu převodu vody z povodí Morávky do povodí Lučiny.



Stupeň č. 2 – nový stav

Hrazení Mohelnice bylo postupně prováděno v 50. letech minulého století a bylo uzavřeno shora kamennou přehrážkou o výšce 2,5 m, vybudovanou začátkem 60. let v km 2,4. Celkem se hrazení skládalo ze 17 kamenných stupňů, tří kombinovaných stupňů a již zmiňované kamenné přehrážky. Spádové objekty byly postaveny ze zdiva z lomového kamene (z godulského pískovce), vývar byl tvořen kamennou rovnaninou do cementové malty s jeho ochranou tvořenou dřevěnou kulatinou. Křídla stupňů byla řádně zavázána do stran, aby nebyly objekty vodou obejity. Po padesáti letech, kdy hrazení bylo významně poškozeno, případně zničeno a bylo za svou životností, se realizovala jeho obnova. Během provozu vodního díla došlo postupně k obrusu kamenů chodem splavenin v řádu jednotek centimetrů, k degradaci pojiva cementové malty, poškození dřevěné kulatiny ve vývarech, včetně protržení některých přelivných hran a závěrečných prahů vývarů s tvorbou výmolů jak ve vývarech, tak pod nimi. Kromě přirozeného opotřebení k tomuto stavu přispěl průchod i několika velkých vod.

Význam obnovy hrazení od 50. let minulého století stoupl o skutečnost, že pod jeho ochranou se po obou březích liniově rozvinula zástavba rodinných domů a rekreačních chat. Povodí Odry, státní podnik, jako vlastník tohoto vodního díla si byl vědom jeho špatného technického stavu, ale dlouhodobě se mu nedařilo akci kladně projednat s příslušnými orgány státní správy a samosprávy. Nicméně postupně se podařila vytvořit koncepce pro údržbu, opravy a obnovu vodních děl jak pro údolí řeky Morávky (od Frýdku až po přehradu Morávka), tak pro Mohelnici, a hlavně vysvětlit účely a potřebnost zachování vodních děl a ty v maximální míře skloubit s požadavky na ochranu přírody. Pro Mohelnici zjednodušeně platí, že musí být zachována stabilita jejího

koryta jako opatření proti zavalení štěrky jezu Vyšní Lhoty a ochrana proti povodním včetně ochrany proti vodní erozi zástavby Krásné a Raškovic. Na druhé straně má být zajištěno migrační zprůchodnění, ve vývaru budou úkryty pro nižší vodní organismy a rostliny a v tělese stupně vzniknou úkryty pro zpěvného ptáka skorce vodního. K vývoji a postupnému sblížení názorů mezi „vodohospodáři“ a „ochránaři“ docházelo dlouhých 10 let.

Rekonstrukce spádových objektů spočívala ve vybourání celé poškozené části a vybudování nové železobetonové konstrukce, která je obložena lomovým kamenem. Kameny v přelivné části spádového objektu jsou k betonové konstrukci kotveny pomocí sklolaminátových tyčí. Dno vývaru tvoří zához z lomového kamene s prolitím betonem tak, aby od vrchní plochy kamene zůstalo 30 cm bez prolití jako možný úkryt pro ryby a vodní živočichy. Vývar je ukončen závěrným prahem, který je tvořen železobetonovou konstrukcí, a stejně jako samotný spádový objekt je obložen lomovým kamenem. Ve střední části prahu je vytvořena kyneta (prohloubená část ve dně koryta řeky), umožňující soustředěný odtok z vývaru stupně. U 16 spádových objektů je u břehu budována migrační rampa, tvořená betonovou deskou, nad kterou je proveden podklad z betonu, do kterého jsou zapuštěny kameny tvořící dno rampy. U tří stupňů je migrační prostupnost zajištěna kynetou ve středu přelivné hrany stupně a u posledního nejnižšího stupně je migrační prostupnost zajištěna jeho nízkou výškou. Jeden spádový stupeň nebyl v návaznosti na podélný sklon toku obnoven, ale došlo pouze k odstranění zbývající poškozené střední části s tím, že zavažovací křídla umístěná v březích zůstala zachována.

Jako u většiny plánovaných a realizovaných staveb si i tato našla své podporovatele, kteří byli s realizací a provedením

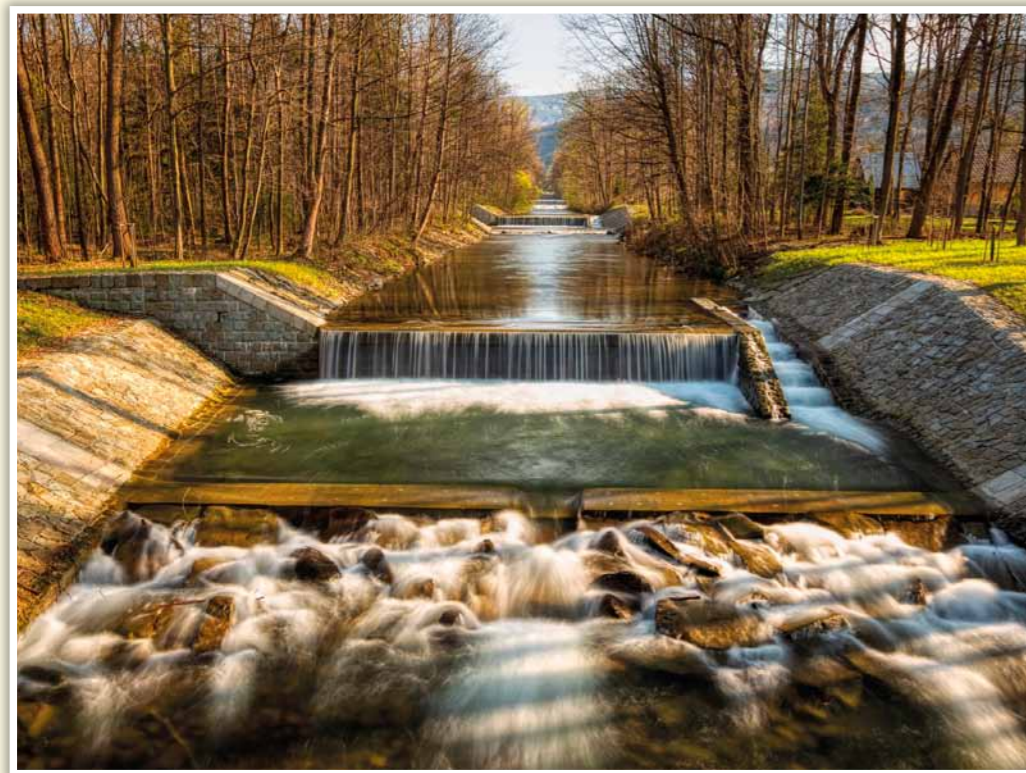


Stupeň č. 10 – původní stav

spokojeni, a také odpůrce, kteří návrh a provedení kritizovali. Bohužel v některých případech jdou požadavky přímo proti sobě a není možné vyhovět všem. Během realizace stavby řešilo Povodí Odry, státní podnik, stížnosti a petice občanů, kteří požadovali zachování stupňů v původním stavu, kdy se pod přelivnou hranou vytvořil několik metrů hluboký výmol a sloužil pro koupání místních obyvatel a chatářů, případně požadovali úpravu stupňů tak, aby je mohli využívat k rekreaci.

Umožnění a zpřístupnění stupňů pro rekreaci bylo v rozporu s požadavky orgánů ochrany přírody zejména na zprůchodnění objektů a na zajištění úkrytů a prostorů pro vodní živočichy. Vývary stupňů jsou tvořeny z kamenných bloků, které mezi sebou mají značné spáry ponechané do hloubky kolem 0,3 m bez betonové výplně, aby sloužily jako rybí úkryt. Nemohou tak být koncipovány pro obecné nakládání s vodou, mezi které patří i rekreační koupání, protože by byly pro uživatele nebezpečné.

Povodí Odry, státní podnik, samozřejmě bral stížnosti a požadavky občanů na vědomí, a proto bylo i přes zpracovanou a schválenou projektovou dokumentaci rozhodnuto, že bude zajištěna a projednána úprava kamenné přehrážky v km 2,4. Tento objekt byl vybrán z několika důvodů. Jednak na něm ještě nebyly zahájeny žádné stavební práce, resp. ještě nebylo ani zahájeno výběrové řízení na zhotovitele, které by případná změna technického řešení zkomplikovala. Dále se stupeň nachází nad posledními rekreačními chatami a jeho využívání tak nebude zásadně rušit nikoho v okolí



Stupeň č.10 – nový stav

a zvýšený pohyb koupajících nebude u tohoto stupně působit rušivě.

V rámci projekčních prací byla upravena hloubka vývaru a návrh jeho konstrukce, aby v něm nevznikla potenciálně nebezpečná místa v podobě mezer mezi kameny. Byl navržen přístup do vody v podobě schodů. Ty jsou rozděleny na dvě části, z nichž jedna je klasické schodiště sloužící pro přístup, a druhá část je tvořena rozšířenými schody s pobytovou plochou. Dále byl v okolí stupně upraven terén pro možnost rekreace a byl doplněn velkými kameny pro posezení. Ve spolupráci s hasičským záchranným sborem byl stupeň doplněn o kotevní body pro případ záchranných prací a u stupně byla umístěna informační tabule se záchranným prvkem.

V průběhu realizace stavby se objevily názory a připomínky, že provedenou obnovou stupňů dojde k negativnímu ovlivnění a bilanci splavenin a chodu štěrku z Mohelnice do Morávky a zejména do jejího chráněného úseku národní přírodní památky Skalická Morávka. Proto bylo projednáno a rozhodnuto, že se po zhotovení každého stupně akumulací prostor vytvořený nad přelivnou hranou vyplní sedimenty vytěženými v průběhu prací. Tímto způsobem bude v maximální míře eliminován vliv pokračující stavby jak na již obnovený dolní úsek Mohelnice, tak na navazující Morávku, a zároveň došlo ke snížení celkového množství odpadu a k úspoře při odvozu materiálu. Zkušenost z horských bystřin a z provozování jejich vývarů je taková, že výška dna vývaru tvořena betonovou zálivkou a kameny nad ní a říčním štěrkem tzv. režimuje, vývar se může postupně zanášet, může v něm docházet ke snižování drsnosti a pak při velké povodni dojde k lokálním zvýšením rychlosti a tzv. vysávání/vytlučení štěrku a jejich posunu dále směrem po vodě. Tato konstrukce je příbuzná přirozenému charakteru a dynamice pohybu a kolísání štěrku v korytě bystřiny Mohelnice.

Povodí Odry, státní podnik, se také zavázal, že kamennou přehrážku v km 2,4 bude již dále provozovat jako spádový



Informační tabule u stupně č. 21



Z průběhu výstavby

stupeň bez těžení sedimentů. Takto zvoleným způsobem provozování tohoto vodního díla nedojde k negativnímu ovlivňování bilance štěrku na Mohelnici. Tato opatření zajistí, že štěrky přicházející za velkých vod z povodí horního úseku Mohelnice budou plynule procházet přes rekonstruovaný úsek Mohelnice km 0,0 – 2,4 a dotovat řeku Morávku a národní přírodní památku Skalická Morávka.

Během stavebních prací se ukázalo jako správné rozhodnutí naprojektovat, povolit a provést obnovu všech stupňů, i těch, které se na první pohled zdály v dobrém stavu. Příkladem je stupeň č. 13, kdy se po zahájení prací a vyčerpání vody z vývaru zjistilo, že stupeň je v havarijním stavu a k jeho destrukci moc nezbývalo. Pokud by se nerealizovala úprava jako celek, ale některé stupně se ponechaly v původním stavu a v blízké době by došlo k jejich poškození, jednak by byly ohroženy již obnovené stupně a bylo by nutné znovu provést celou přípravu, zajistit povolení a dodatečnou realizaci zbývajících stupňů, pak by s tím také souvisel opakovaný zásah do koryta toku a významného krajinného prvku.

Realizace celé úpravy byla rozdělena na celkem sedm etap a práce na první etapě byly zahájeny v roce 2015. Práce na poslední etapě byly ukončeny v roce 2021 a celkové stavební náklady byly ve výši 91,3 mil. Kč bez DPH a byly hrazeny z vlastních zdrojů státního podniku. Zhotovení obnovy zahrazení bystřiny Mohelnice zaručí bezpečnost proti povodním obcím Raškovic a Krásná, ochranu majetků státu, obcí a fyzických a právnických osob. Dále zajistí bezpečný provoz a spolehlivost rozdělovacího objektu na řece Morávce, sloužícího jak pro posilování zásobní funkce dodávky vody ostravskému průmyslu, tak na ochranu proti povodním zejména Frýdku-Místku, a zároveň významně přispěje ke zlepšení ekologické stability a funkce vodního toku jako stanoviště pro živočichy a vodní organismy v této oblasti.

Ing. Jiří Mojžíšek, investiční odbor

Dokončení úpravy Vidnávky v Hukovicích



Vidnávka – dokončená zed' u kostela 08-2022

„V březnu 2016 byla zpracována projektová dokumentace řešící výstavbu protipovodňových opatření koryta vodního toku Vidnávka na území obcí Velká Kraš, část Hukovice a Kobylá nad Vidnavkou v ř. km 6,190 – 10,150 a úpravu stávajících ochranných prvků. V souvisle zastavěných částech obcí mělo být koryto Vidnávky zkapacitněno na průtok $Q_n = 80,2 \text{ m}^3/\text{s}$ (odpovídající Q_{20}), v úsecích s nesouvislou zástavbou dále od vodního toku mělo být provedeno částečné rozšíření koryta, odstranění poškozených záhozů z lomového kamene, zajištění nivelety dna pomocí kamenných pasů a ponechán dostatečný prostor pro bezpečný rozliv.“ Tato upravená citace z dokumentace změny stavby před dokončením akce „Vidnávka, Hukovice, ř. km 6,190 – 10,150“ stručně popisuje původní rozsah záměru protipovodňové ochrany v uvedeném úseku vodního toku Vidnávka.



Vidnávka – rozestavěná opěrná zed' 08-2017

Realizace stavby v původně plánovaném rozsahu byla zahájena v listopadu 2016. Jelikož pracovní postupy a technologická kázeň dodavatele neprobíhaly zcela v souladu se smlouvou o dílo a projektovou dokumentací, byla smlouva o dílo s dodavatelem stavby v září 2017 ukončena a stavba zůstala nedokončená. Od října 2017 do června 2019 potom probíhaly zabezpečovací práce a stabilizace rozestavěných úprav na vodním toku.

Podrobná pasportizace dokončených částí stavby a provedených úprav při zabezpečovacích pracích byla podkladem pro rozhodnutí o rozsahu a způsobu dokončení úprav. Byly ponechány podélné úpravy břehů provedené při zabezpečovacích pracích, dvě rozestavěné opěrné zdi byly doplněny o římsu, v místech ohrožení stability koryta bylo doplněno podélné opevnění břehů kamenným záhozem a příčná stabilizace byla doplněna kamennými pasy, v úseku ř. km 7,812 – 7,912 bylo zkapacitněno koryto úpravou sklonu pravého břehu na 1:3 bez opevnění. Takto připravená dokumentace byla podkladem pro projednání povolení změny stavby před dokončením.

Realizace úprav ve smyslu změny stavby před dokončením byla zahájena v dubnu 2022, od května pak po odlovu ryb a zvláště chráněných druhů prováděl dodavatel této stavby práce v korytě vodního toku. Stavební práce a následné úpravy dotčených pozemků na březích Vidnávky byly dokončeny v říjnu 2022.

Celkové náklady na provedené stavební úpravy, zabezpečovací práce a úpravy v rámci změny stavby před dokončením byly ve výši 27 595 tis. Kč a uhradil je státní podnik Povodí Odry z vlastních zdrojů.

Bc. Radomír Doležel, investiční odbor

Rekonstrukce LB hráze podél toku Ostravice v Paskově



Hráz Paskov po stavbě 08-2022

Cílem rekonstrukce ochranné hráze kolem levého břehu Ostravice v Paskově bylo zvýšit původní hráz v úseku ř. km 15,400 – 16,755 na úroveň návrhového průtoku, který odpovídá $Q_{100} = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ s převýšením 0,3m. Tato úprava hráze zajišťuje, že hladina zpětného vzduť od soutoku Olešné a Ostravice při povodních nebude zasahovat až do prostoru obytné zástavby severně od ul. Národního odboje v Paskově. Původně zaplavovaná lokalita se nazývá Záříčí, což napovídá, že to není povodním vzdálené místo, přesto zde starší i nové rodinné domy byly postaveny.



Hráz Paskov před stavbou 07-2012

Rekonstruovaný úsek ochranné hráze má délku 976 m, výška hráze nad stávajícím terénem je max. 2,2m, šířka hráze v koruně je 3,5m se zpevněním z drceného kameniva v šířce 3m pro přístup údržby vodního díla. Násyp hráze je proveden jako homogenní. Vzdušný svah hráze se sklonem 1:2 a návodní svah hráze se sklonem 1:3 jsou zatravněny. V trase hráze je umístěn zpevněný sjezd na ulici Záříčí, sjezd na bermu Ostravice a přejezd v km 0,548, který slouží pro přístup k údržbě plynovodů umístěných na vzdušné straně

hráze. Rozšíření hráze vyvolalo nutnost přeložit část účelové komunikace podél Ostravice o délce 326 m, která slouží pro údržbu toku.

Celou akci odstartovalo v březnu 2021 kácení dřevin na polovině délky staveniště tak, aby s příchodem léta mohly být zahájeny zemní práce na násypu hráze. Postupující zemní práce na násypu hráze se podařilo zkoordinovat s termínem kácení dřevin ve druhé polovině dotčeného úseku. Stavební technika dodavatele byla částečně omezena prováděním prací v ochranných pásmech inženýrských sítí – plynovodů, vysokého a velmi vysokého napětí. Podél vzdušné paty prochází v celé délce upraveného úseku hráze dva plynovody, jejichž vlastníci podmínili realizaci stavby hráze hutněním násypu bez vibrací a každodenním hlášením o pohybu techniky v ochranném pásmu plynovodů. Nečekanou situací byla kolize se zbytky stavby původního mostu přes Ostravici, který se nacházel ve vzdálenosti cca 100m po proudu Ostravice od dnešního mostu na ul. Národního odboje. V násypu původní hráze bagry odkryly zbytky betonových základů a nýtovaných konstrukcí původního mostu, které se nakonec podařilo bez potíží odstranit. S příchodem zimy byly zemní práce přerušeny. Dokončení násypu hráze, zpevnění koruny hráze a finální úprava svahů probíhaly od jara 2022. V období přerušování prací byla také provedena náhradní výsadba za poměrně velký počet pokácených stromů v místě rekonstrukce hráze. Stavební práce byly ukončeny v červnu 2022, s nástupem podzimu proběhla kolaudace a rekonstruovaná hráz již slouží svému účelu – ochraně zástavby lokality Záříčí v Paskově před povodněmi.

Náklady na rekonstrukci hráze, zajištění zeminy pro násyp hráze a kácení dřevin v místě stavby ve výši 11 589 tis. Kč uhradil Povodí Odry, státní podnik, z vlastních zdrojů.

Bc. Radomír Doležel, investiční odbor

Provozní studie bezejmenného potoka v Branticích (přítok Opavy) a Hodoňovického potoka v Bašce (přítok Ostravice)



„Brantický“ potok

V roce 2021 zadal státní podnik Povodí Odry vypracování dvou provozních studií: Provozní studie bezejmenného vodního toku IDVT 10212673 v obci Brantice a Provozní studie drobného vodního toku Hodoňovický potok v obci Baška. Zpracovatelem obou prací se stal doc. Ing. Aleš Havlík, CSc.

Náplní studií bylo určení stávající kapacity koryta, stanovení stávající úrovně povodňové ochrany zastavěného území, posouzení objektů na toku z hlediska jejich bezpečnosti k povodňovým průtokům a ideový návrh případných protipovodňových opatření.

Výpočet úrovní velkých vod (pětileté, dvacetileté a stoleté) byl proveden ve dvou výpočetních variantách, a to metodou ustáleného a neustáleného nerovnoměrného proudění.

Úkolem obou studií bylo také posouzení vlivu plánované výstavby dané územním plánem na vymezených zastavitelných plochách. Posouzení se provádí tak, že se do výpočetního modelu vloží jako „neprůtočné bloky“ plochy pro budoucí výstavbu a hodnotí se navýšení hladiny oproti stávajícímu stavu bez těchto ploch. Tolerováno je navýšení hladiny do 5 cm, což je považováno za přípustnou odchylku v rámci přesnosti hydraulických výpočtů, hydrologických podkladů a stanovení okrajových podmínek. Pokud je zhoršení hladiny vyšší, je prováděna optimalizace plochy, tedy její zmenšení, případně je doporučeno tuto plochu nechat nezastavěnou. Výstupem je také určení úrovně hladiny stoleté vody pro ideální založení nejnižšího obytného podlaží budoucích staveb.

První studie řešila **bezejmenný vodní tok IDVT 10212673**, který protéká obcí Brantice, a proto je obecně nazýván „Brantickým“ potokem. Jedná se o levobřežní přítok

vodního toku PP Opavy (IDVT 10210471, tzv. „Guntramovického“ potoka), který je ve správě podniku Lesy ČR a který je zaústěn na území města Krnova zprava do řeky Opavy v říčním km 74,537. „Brantický“ potok byl řešen od ústí až po pramen v celkové délce 2,866 km. Pro správné stanovení dolní okrajové podmínky z řeky Opavy byl do řešení také přidán na délce 350 m „Guntramovický“ potok.

Výpočty hladin prokázaly, že koryto „Brantického“ potoka převede bez vybřežení pětiletý průtok. Při dvacetiletém průtoku již dochází k většímu vybřežování, ale nejsou ve větší míře zasažena obytná podlaží rodinných domů. Studii proto nebyla navr-

žena opatření vedoucí ke zvýšení protipovodňové ochrany okolního území.

Porovnáním obou výpočetních metod bylo zjištěno, že výsledky jsou obdobné pro ustálené i neustálené nerovnoměrné proudění. Je tomu tak proto, že rozsah záplavového území při stoleté vodě není příliš velký a hloubka vody v inundaci dosahuje maximálně 0,5 m, tedy nedochází k významné transformaci povodňových průtoků.

Posouzení územního plánu (ve znění Změny č. 1) prokázalo, že v případě Brantic nedojde zastavěním nových zastavitelných ploch ke zhoršení odtokových poměrů a plochy nebylo nutno nijak redukovat.

Jako opatření bylo navrženo odstranění zatrubnění koryta na délce 27 m v úseku ř. km 1,665 až 1,682 vodního toku v intravilánu obce, které zhoršuje v předmětném úseku plynulý odtok vod korytem vodního toku. Dalším opatřením je doporučení odstranění stromového porostu rostoucího v korytě v horním úseku toku na délce cca 500 m ř. km 2,000 – 1,685.

Druhou provozní studií, zadanou v roce 2021, bylo zhodnocení odtokových poměrů **Hodoňovického potoka**, který byl posuzován na délce 3,715 km v intravilánu obce Baška na k. ú. Hodoňovice a k. ú. Kunčičky u Bašky.

Zatímco v případě „Brantického“ potoka nebyly rozdíly mezi výpočtem ustáleným a neustáleným nerovnoměrným prouděním, v případě Hodoňovického potoka byly rozdíly značné. Je tomu tak proto, že záplavové území je rozsáhlé, vybřežené proudy se nevrací hned zpět do koryta, ale vytvářejí souběžné inundační území a plnění a prázdnění inundačních prostor je pro konečný rozliv rozhodující. Proto v tomto případě byly

využity výstupy z neustáleného nerovnoměrného proudění, které lépe simulují stav při povodni v této oblasti.

První provedené výpočty prokázaly, že rozliv při stoletém, ale i dvacetiletém průtoku je tak rozsáhlý, že přijímat u těchto povodňových stavů případná opatření je prakticky nereálné. Jako návrhový průtok pro posouzení a opatření byla proto zvolena pětiletá voda.

V případě provozní studie drobného vodního toku Hodoňovický potok bylo také vzhledem k rozsáhlým vymezeným zastavitelným plochám v Územním plánu obce Baška (ve znění Změny č. 1) v místech rozlivů velkých vod provedeno posouzení dopadů zastavění těchto ploch na odtokové poměry a byla doporučena plošná úprava ploch tak, aby bylo minimalizováno zhoršení odtoků vod vlivem nové výstavby na stávající nemovitosti.



Hodoňovický potok

Bylo také zhodnoceno, že pro výstavbu na těchto plochách budeme z hlediska odtokových poměrů při naší vyjadřovací činnosti k navrhovaným stavbám požadovat zachování volného manipulačního pruhu podél koryta toku v šířce minimálně 4,0 m od horních břehových hran. Dále se do této vzdálenosti nesmí umísťovat oplocení a navýšovat výšková úroveň stávajícího břehu. Dále musí být výstavba rodinných domů a jiných staveb navrhována v minimální vzdálenosti 6,0 m od horních břehových hran. V tomto území je také třeba minimalizovat navýšení stávajícího terénu v okolí nové výstavby, stavby nepodskepat, oplocení pozemků řešit jednoduchým „průtočným“ způsobem bez podezdívky, nivelety navrhovaných komunikací musí kopírovat stávající terén, nárůst odtoku vod vlivem zastavění je nutno řešit návrhem účinných retenčních prostor.

Na základě zpracované studie Hodoňovického potoka byly navrženy konkrétní úpravy na tomto drobném vodním toku. V obci Baška, v části Hodoňovice, se pro zlepšení odtokových poměrů připravuje v úseku říčního km 2,222 – 2,772 odtěžení nánosů ze dna koryta toku, na části tohoto úseku je také navrhována terénní úprava levého břehu, dále je navrženo zrušení nepoužívaného cestního mostku v ř. km 2,468, rekonstrukce cestního mostku v ř. km 2,379 a provedení terénní sníženiny levého břehu před mostním objektem v ř. km 2,222 (most rychlostní komunikace I/56) z důvodu odlehčení povodňových průtoků mimo koryto vodního toku.



„Brantický“ potok

Výsledky obou studií spolu s navrhovanými opatřeními na vodním toku a v jeho blízkosti, včetně doporučení na úpravu platným územním plánem vymezených zastavitelných ploch a informací o opatřeních, které pro výstavbu v záplavových územích bude správce povodí dlouhodobě požadovat, byly prezentovány na závěrečných externích výrobních výborech vedení dotčených obcí, příslušným vodo-právním úřadům a úřadům vykonávajícím činnosti týkající se územního plánování a stavebního řádu. Obcím Baška a Brantice, a v případě „Brantického“ potoka také správci „Guntramovického“ potoka státnímu podniku Lesy ČR, bylo předáno jedno paré studie.

Závěrem uvádíme, že informace získané z obou studií budou využity při vyjadřovací, posudkové a poradenské činnosti a budou poskytovány jako podklad pro územní plánování.

Ing. Ivana Přikrylová a Ing. Jiří Biksadský,
odbor vodohospodářských koncepcí a informací

ZIMNÍ VODOHOSPODÁŘSKÁ TŘICÍTKA

VÁŽENÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE,
zve Vás na 48. ročník Zimní vodohospodářské třicítky, který se, pokud to vládní opatření umožní, bude konat jako obvykle na Rejvízu dne 21. ledna 2023.

Pro závodníky budou připraveny trasy 30 km pro muže a 20 km pro ženy. Kdo má zájem se závodu zúčastnit, vyplňte závaznou přihlášku, kterou naleznete s propozicemi i instrukcemi na stránkách závodu: www.zvh30.cz.

Přihlášku odešlete do 18. 11. (hromadně) a 30. 11. (jednotlivci) na: prihlasky@zvh30.cz.

Telefonní kontakt:

Ing. Lenka Lesáková: 596 657 273,

Ing. Roman Teuchner: 725 058 728

Organizátor si vyhrazuje právo ukončit přihlašování k závodu v případě naplnění limitu počtu závodníků.

Pro aktuální informace sledujte stránky závodu.

Srdečně zve organizační výbor ZVH 30



Stavby a udržovací práce v roce 2022 zajišťované závodem Opava



Oprava jezu Bělá – Bukovice

Velká část letos realizovaných prací v rámci údržby se týká především každoročního cyklického kosení travních porostů podél vodních toků v intravilánech měst a obcí a údržby doprovodných břehových porostů, dále pak odstraňování nánosů a dalších oprav vodohospodářského majetku. Vše realizujeme dle možností a kapacit jak vlastními silami, tak dodavatelsky.

Proběhlo odtěžení nánosů na Oldřišovském potoce v Kobeřicích, na řece Opavě v Krnově v prostoru nadjezí a v podjezí u kina Mír a na Poličce v Břidličné.

V září pak byla zahájena oprava stávajícího kamenného stupně na Lubině v Petřvaldu a oprava nátokového objektu jezu na Odře v Jakubčovicích.

Taktéž byly zahájeny dvě stavby oprav na řece Osoblaze v Janově – Petrovicích a v Bohušově, kde budou provedeny pomístní opravy stávajícího opevnění spádových objektů a úseků břehového opevnění.

Největší stavební akcí, která byla závodem Opava loni zahájena, přičemž stavební práce pokračují ještě v letošním



Oprava stupně na Lubině v Petřvaldě

roce, je oprava pravobřežní nábřežní zdi podél toku Bílovky v Bílovci nad areálem firmy Massag v celkové délce 240 m. Stávající opěrnou zeď nahradí nová betonová s kamenným obkladem. Stavba bezprostředně sousedí s komunikací, což značně komplikuje její realizaci z důvodu jejího zabezpečení během stavby. Ukončení této stavby je plánováno v prosinci.

V rámci odstraňování povodňových škod z roku 2021 bylo zahájeno několik staveb. V červenci to byla oprava jezu na Bělé v Bukovicích v km 21,710, kde bude provedena oprava jezové konstrukce doplněním obkladu přelivné hrany, obnova dělicí zídky vývaru podél odpadu z MVE a oprava rybiho přechodu. V říjnu byla na řece Bělá v Adolfovicích zahájena oprava poškozených kamenných dlažeb a sanace výmolů pod příčnými objekty, včetně opravy poškozených opěrných zdí.

V současné době ještě probíhá výběrové řízení i na dva úseky oprav na Bělé, a to v ř. km 21,720 – 23,120 a v ř. km 24,735 – 25,500, kde taky proběhnou opravy povodňových škod. Předpokládáme zahájení prací ještě v letošním roce a ukončení v roce následujícím.



Oprava zdi na Bílovce v Bílovci

Z investičních akcí byla provedena rekonstrukce odběrného objektu v km 3,137 na Sedlnici v Sedlnici a v srpnu byla zahájena výstavba nové montované haly na PZ Bruntál, včetně rozebrání a likvidace stávající haly.

V rámci dotačních staveb, konkrétně z programu Podpora opatření na drobných vodních tocích a malých vodních nádržích II, bylo v říjnu předáno staveniště pro stavbu Gručovka v Lukavci km 4,375 – 6,195. Zde budou odstraněny stávající rozpadající se gabionové zdi a proběhne výstavba nových opěrných zdí alpského typu, případně bude přistoupeno k otevření koryta a jeho opevnění kamenným záhozem. Taky budou opraveny stávající dlažby, opěrné zdi a příčné objekty v toku, případně budou vybudovány nové. Tato stavba bude ukončena do konce roku 2023.

Ing. Jana Hrabicová
vedoucí technického úseku závodu Opava

Revize podzemní tlakové štoly z přehrady Kružberk do úpravny vody v obci Podhradí



Tlaková štola

Z tohoto důvodu se na tlakové štolě provádí pravidelné kontroly jejího technického stavu, a to minimálně v četnosti jedenkrát za 10 let. Poslední revize proběhla v r. 2010. Štola slouží hlavně k dodávce vody v množství cca 1 m³/s z Kružberské přehrady do úpravny vody v obci Podhradí, která dodává pitnou vodu zhruba 1 mil. obyvatel. Její vtokový objekt je umístěn pod hladinou na pravém břehu nádrže nedaleko od tělesa tížní betonové hráze. Vodu z nádrže do štoly je možno odebírat ze dvou výškových úrovní. Oba vtoky jsou chráněny hrubými česlemi a opatřeny tabulovými rychlouzávěry s pryžovým těsněním proti vodě. Za tabulemi je štola proti zanášení chráněna jemnými česlemi s lapačem splavenin. Na konci tlakové štoly, v místě přechodu štolové části přivaděče v tlakové potrubí, je umístěna komora koncových klapkových uzávěrů DN 1200 přivádějící vodu na vodní elektrárnu HC1. Před tímto objektem pak ze štoly odbočuje vodárenské potrubí DN 1000 na úpravnu vody.

Aby mohla být provedena revize tlakové štoly bezpečně, bylo nutné opakovaně provést funkční zkoušky tabulových uzávěrů. Zkoušky bohužel odhalily netěsnosti tabulových uzávěrů na vtoku. Průsaky do štoly by tak omezovaly pohyb štolových týmů provádějících revizi. Proto bylo po komplexní kontrole tabulových uzávěrů rozhodnuto o jejich generální opravě, a to včetně opravy jemných česlí. Plánovaná revize v r. 2020 proto musela být odložena na r. 2022. Současně s opravami uzávěrů probíhaly potápěčské práce na okně č. 1, které spočívaly ve vyčištění prostoru tabulí, včetně vyčištění dosedacích ploch tabulí. Po dokončení generální opravy tabulí proběhly opakovaně nové provozní zkoušky a kontrola těsnosti. V rámci příprav revize se dále prováděla kontrola všech šachet a objektů po trase tlakového přivaděče (revizní vstupy v okně č. 2, 3 a vyrovnávací komora v okně č. 4) a zkoušely se klapkové uzávěry na konci tlakového přivaděče

Podzemní tlaková štola z přehrady Kružberk do Podhradí byla postavena v letech 1955 až 1958. Štola má průměr 2400 mm a délku 6 732 m. Hloubka ražené štoly pod terénem se může pohybovat od desítek metrů po více než sto metrů. Štola je vodním dílem, které je zařazeno dle §61 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách do IV. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu.

(okno č. 5). Jelikož úpravna vody zásobující pitnou vodou Ostravský oblastní vodovod má jen omezenou možnost výluky, muselo se vše pečlivě naplánovat. Řešilo se zprovoznění případného havarijního čerpání na úpravnu vody z vyrovnávací nádrže jezu v Podhradí, ve které se aktuálně přemnožil vodní kanadský mor, resp. bylo třeba vyčistit okolí odběrného objektu čerpací stanice.

Bylo rozhodnuto, že v rámci celkově nižších odběrů vody bude revize provedena v nočních hodinách za účasti dvou štolových týmů, složených z pracovníků firmy VD - TBD a.s. a státního podniku, kteří budou mít za úkol provést pasportizaci stavebně technického stavu štoly, kvantifikaci případných poruch a závad ostění, ověření pevnosti betonu v tlaku, odběry kontrolních vzorků podzemních vod pro ověření případné agresivity či kontaminace. Během prohlídky tlakové štoly se pořizoval podrobný kamerový záznam a fotodokumentace. Štolové týmy byly vybaveny detektory kyslíku a CO₂, osvětlením, vysílačkami a ochrannými pomůckami. Dalšími osobami vstupujícími do štoly byli pracovníci ČHMÚ, kteří měli za úkol provádět hydrometrické měření vně přivaděče. Zároveň bylo v části štoly geodeticky zaměřeno dno štoly. V okně č. 4 (vyrovnávací komora) pak bylo nainstalováno měření výšky hladiny vody, které provádí obsluha vodního díla. Pomocí tohoto měření lze přesně změřit výšku hladiny vody v přivaděči potřebnou pro otevírání revizních vstupů pracovníky dílen Žermanice, obsluhou přehrady a závodu Opava a správy podniku. Na zabezpečení revize štoly se podílel hasičský záchranný sbor, který zabezpečoval nouzový výstup ze štoly v prostoru vyrovnávací komory, jejíž hloubka dosahuje 50 m. Úplné vypuštění štoly bylo zabezpečeno čerpáním výkonnými mobilními čerpadly. K bezpečnému provedení revize štoly byl zpracován podrobný harmonogram a plán prací, který byl nutný ke koordinaci všech činností. Čas potřebný k provedení revize nesměl překročit 12 hodin.



Okno č. 4

O podrobném výsledku revize, která proběhla 19. a 20. 10. 2022 vás budeme informovat po vyhodnocení všech získaných informací. Na základě předběžných výsledků revize lze štolový přivaděč dále bezpečně provozovat.

Ing. Jan Staš, Ph.D., provozní odbor

Název: Kapka, zpravodaj státního podniku Povodí Odry • Vydavatel: Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
IČ: 70890021 • Šéfredaktor: Bc. Šárka Vlčková • Sazba, tisk: ASEITA, spol. s r. o. • Periodicita: 2x ročně
Místo vydání: Ostrava • Číslo: 2/2022 • Den vydání: 30. 11. 2022 • Evidenční číslo: MK ČR E 19455

JUBILEA

Životní jubilea – zaměstnanci

BABJAR RICHARD vodohospodářský dělník
ČERNÝ MARTIN vodohospodářský dělník
ČERVENKA KAREL hrázný-jezný
ČUNTA ONDŘEJ Mgr. technik-laborant
DVOŘÁK MARTIN technický pracovník
HOFEREK PETR vodohospodářský dělník
HOLUB ZBYNĚK vodohospodářský dělník
HRUBÁ EVA Ing. vedoucí
investičního odboru

JADAMUSOVÁ JANA sekretářka
JANIČEK PETR Ing. vedoucí ekonomického
úseku závodu FM

JANŠOVÁ DANA vodohospodářský dělník
KANDRAK JAN vodohospodářský dělník
KOHUTKOVÁ NIKOLA hospodářsko-správní referent
KOPKA IVO vodohospodářský dělník
KRAMÁROVÁ PETRA Ing. chemik
KREISS TOMÁŠ provozní elektrikář
KUBICA MARTIN vedoucí
odb. hospodářské správy

KUNZE PETR Ing. technický pracovník
KUTLÁK ŠTĚPÁN vodohospodářský dělník
LATOVÁ ROMANA Ing. investiční referent
MADECKÁ LUCIE hospodářsko-správní referent
NEČAS JIŘÍ Mgr. úsekový technik
OTTO MARTIN zeměměřič-geodet
PAPAK MILOŠ vodohospodářský dělník
PETEREK LUMÍR Ing. vedoucí VHP VD
PLEPLA ZBYNĚK vodohospodářský dělník
POLEDNA PETR vedoucí hrázný
VD Slezská Harta

POTIOROVÁ JANA Ing. ved. odd. péče o jakost vod
RUDOLFOVÁ LUCIE sekretářka
SEKÁČ PETR. technik-laborant
SCHNEIDER KAREL. vodohospodářský dělník
SKOKAN TOMÁŠ Ing. vedoucí provozního odboru
SKULINA PETR ved. odd. správy
syst. prostř. a provozu

SOPOVA OLHA uklízeč
ŠAFRANKOVÁ JANA vodohospodářský dělník
ŠEDĚNKA MARTIN vodohospodářský dělník
TKÁČOVÁ ŠÁRKA vedoucí finančního odboru
TUČNÝ MARIÁN úsekový technik
VÁLKOVÁ KAMILA investiční referent
VARADI LUKÁŠ automechanik
VAŠENKOVÁ SIMONA Ing. ved. odd. správy
inf. systémů a aplikací

VÍTOVÁ MARTINA hospodářsko-správní
referent

WAŠKOVÁ MARTINA Mgr. finanční referent

Životní jubilea – důchodci

ŽÁČEK MIROSLAV. závod Opava
ŽŮREK PAVEL závod Opava
PÁLKOVÁ VĚRA závod Opava
STRAKOŠOVÁ DAGMAR závod Opava
MĚRKOVÁ MIROSLAVA závod Opava
KELNEROVÁ DANUŠKA závod Opava
JACHNICKÁ MIROSLAVA. závod Frýdek-Místek
FANFRLA MIROSLAV. závod Frýdek-Místek
FOJTÍKOVÁ VLADISLAVA. závod Frýdek-Místek
POLÁCHOVÁ MARIE. závod Frýdek-Místek
FILIP JAROSLAV. závod Frýdek-Místek
KUBECZKOVÁ EMÍLIE. závod Frýdek-Místek
ŠKRÁČKOVÁ ANNA správa státního podniku
SKULOVÁ MIROSLAVA správa státního podniku
VAVERKOVÁ VLASTIMILA správa státního podniku
FUKA JIŘÍ Ing. správa státního podniku
KREUZOVÁ ANDĚLA správa státního podniku
PALOVSKÁ JANA Ing. správa státního podniku

Pracovní jubilea – 5 let

KLOZA LUKÁŠ hrázný-jezný
MAZUREK TOMÁŠ. vodohospodářský dělník
MRÁZ MARTIN. vodohospodářský dělník
POLEDNOVÁ GABRIELA Mgr. administrativní
pracovník
TOMŠEJ TOMÁŠ. chemik
HERMAN TOMÁŠ Ing. úsekový technik

Pracovní jubilea – 10 let

POPIELUCHOVÁ JARMILA hrázný-jezný
KEPRDA KAMIL hrázný-jezný
FOJTÍK LUKÁŠ. vodohospodářský dělník
POLÁŠEK VLASTIMIL vodohospodářský dělník
SCHOLASTER PETR vodohospodářský dělník
BENEŠOVÁ BARBORA Ing. investiční referent
NEČAS JIŘÍ Mgr. úsekový technik

Pracovní jubilea – 15 let

KRYŠTOF MILAN automechanik
SČENSŇY PETR automechanik
KŘIŽÁKOVÁ OLGA. chemický laborant
STAŠ JAN Ing. Ph.D. vedoucí oddělení
správy vodních děl
ELBL VÁCLAV vedoucí provozního
střediska DaM Opava

Pracovní jubilea – 20 let

VARADI LUKÁŠ automechanik
ZBOŘIL RUDOLF. hrázný-jezný
NAJSER PAVEL vodohospodářský dělník
ZICHOVÁ DAGMAR administrativní pracovník
GELNAROVÁ ANDREA Ing. referent VHKI

Pracovní jubilea – 25 let

KASTOWSKÁ RADKA Bc. personalista
VYMĚTAL TOMÁŠ technik-laborant
Pracovní jubilea – 30 let
VRÁNOVÁ JIŘINA hrázný-jezný
SMETANA ZDENĚK provozní zámečník
ZICH PETR vedoucí hrázný VD Kružberk

Pracovní jubilea – 35 let

FLAŠKA LUBOMÍR vodohospodářský dělník
GUŇKA PETR vodohospodářský dělník
KAMINSKÁ EVA sekretářka
KUHEJDOVÁ IRENA. všeobecná účetní
RIFFLER ZDENĚK úsekový technik
TVRZ PAVEL vodohospodářský dispečer
TUREČEK BRĚTISLAV Ing. technický ředitel

Pracovní jubilea – 40 let

HÝL TOMÁŠ technický pracovník

KRUŽBERSKÝ PSTRUH

RYBA S VÝJIMEČNÝM MASEM

Státní podnik Povodí Odry nabízí vánoční kapry ve svých prodejnách v Krnově na Petrově rybníku, v Opavě, pod Žermanickou přehradou a pod hrází Kružberk. V nabídce je také Kružberský pstruh, ryba s výjimečným masem. Od 15. do 23. prosince 2022 bude prodejní doba rozšířena následovně:



Prodejna Petrův rybník: denně 9.00–17.00
Prodejna Opava: denně 9.00–17.00
Prodejna Žermanice: denně 8.00–17.00

Nabízíme rovněž možnost zpracování zakoupených ryb.



Prodejní doby do 14. 12. 2022 na

www.pod.cz