

# List opatření

<b>Název opatření:</b>	Uplatnění požadavku na zpracování Strategie rozvoje vnitrozemské plavby v ČR do Plánu hlavních povodí v rámci jeho aktualizace k roku 2012	<b>ID_OP:</b>	OD100123
<b>Typ opatření:</b>	-	<b>ID_KO:</b>	-

## Popis současného stavu: (Dopravní politika ČR pro léta 2005 - 2013)

Vnitrozemská vodní doprava zajišťuje velmi malý podíl na přepravním výkonu. Vzhledem k přepravním vzdálenostem má v ČR perspektivu zejména mezinárodní doprava po labské vodní cestě, kde vodní doprava působí jako cenový regulátor. Ta je však na území ČR omezena úsekem s omezenou splavností mezi Ústím nad Labem a státní hranicí. Samotný provoz vodní dopravy má v porovnání s provozováním ostatních druhů dopravy relativně malé vlivy na životní prostředí při vysoké bezpečnosti provozu. Proto je vhodné podporovat rozvoj a vyvážené využití této vodní cesty, vyřešením problémů splavnosti Labe mezi Pardubicemi a státní hranicí při respektování požadavků ochrany přírody a krajiny. Rovněž je vhodné zlepšovat podmínky pro rozvoj rekreační plavby s ohledem na ostatní funkce vodních toků a nádrží.

## Návrh opatření:

Strategie bude respektovat Dopravní politiku ČR pro léta 2005 - 2013 a bude řešit problémy splavnosti na dopravně významných vodních cestách využívaných a další vodních cestách, jejichž rozvoj a modernizace je ve veřejném zájmu. Naznačí rovněž i vývoj pozdějšího výhledu, a to pokud jde i o vodní cesty v povodí Moravy a Odry, resp. o otázky jejich územního hájení.

## Časový harmonogram a předpokládané náklady na realizace opatření:

Strategie musí být podkladem pro aktualizaci Plánu hlavních povodí k roku 2012 tak, aby bylo možné strategické cíle promítnout do příslušných programů opatření v rámci aktualizace Plánu oblasti povodí Odry.

## Nositel opatření:

Bude uplatněno pořizovatelem Plánu oblasti povodí Odry v rámci aktualizace Plánu hlavních povodí ČR.